

HABITAT – FINANCES – POPULATION

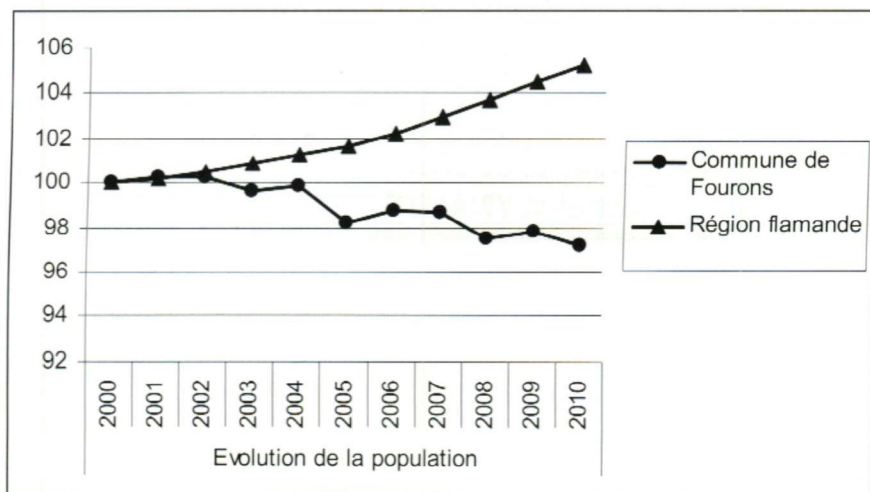
Bilan de 2 législatures de manipulations politiques.

Reprenons les slogans de la campagne 2006 de Voerbelangen. Qu'en est-il sorti de concret ?

POPULATION

« Fourons une commune calme où il fait bon vivre ? »

La réalité : de 2000 à 2010, la population est passée de 4.315 à 4.194 puis au 1^{er} août 2012 à 4.115 habitants, soit 210 habitants en moins sous 2 législatures de Voerbelangen soit une perte de 5 % de la population. Le graphique ci-dessous montre l'évolution de la population à Fourons en comparaison avec l'évolution en Région flamande.



L'évolution est-elle la même dans les communes voisines en Wallonie et au Limbourg ?

Habitants	2000	2010
Visé	16.617	17.009 (+392, +2,36 %)
Dalhem	6.145	6.805 (+660, +10,74 %)
Aubel	3.851	4.178 (+327, +8,5 %)
Riemst	15.617	16.144 (+527, +3,37 %)
Tongres	29.723	30.042 (+319, +1,07 %)
Bilzen	29.335	30.882 (+1547, +5,27 %)

Pourquoi Fourons est-elle une des seules communes de Belgique dont la population diminue ?

HABITAT

« Zéro » nouvelle habitation en 12 ans de gestion Voerbelangen.
Les dernières habitations sociales ont été réalisées entre 1995 et 2000 :



- habitations juxtant la maison communale réalisées par R.A.L.
- habitations sociales du Tongershuis à Fouron-St-Martin.

D'après les renseignements reçus du responsable à l'urbanisme de la commune, il ne resterait à ce jour que 50 places à bâtir théoriques mais non encore disponibles.
La population réclame des places à bâtir et des habitations sociales répertoriées dans les 6 villages.
Voerbelangen veut la mort de 3 villages sur 6 en mettant en place les directives urbanistiques refusant tout développement à Rémersdael, Teuven et Fouron-St-Pierre.



Rémersdael un village abandonné, un réseau routier dégradé, des aménagements urbains inexistant

Le nouvel habitat doit se concentrer à Fouron-le-Comte dans les alentours de l'école provinciale. Fouron-St-Martin doit se contenter de quelques habitations sociales en face de la Police et Moulard, malgré sa nombreuse population n'a droit à aucun projet. Le bourgmestre a une fois de plus bien manipulé son groupe qui a innocemment accepté qu'il favorise avant tout son propre village. De plus en plus de voix flamandes et, plus directement certains de ses conseillers communaux, osent dénoncer cette situation anormale.

Projets d'habitats sabotés par VBL

- Le projet francophone de création de plusieurs habitations dans le centre de Fouron-St-Martin (ferme pédagogique) a été mis à mort par la Région flamande sous la pression de Vbl. Ce terrain repris comme zone à bâtir dans le plan de secteur s'est miraculeusement transformé en zone classée d'intérêt historique et a tué toute possibilité de bâtir.
- Le projet de 2 jeunes entrepreneurs francophones, situé en face de la maison communale (ferme Belboom), a été stoppé net par Vbl en faisant exercer le droit de préemption par la Petite Propriété Terrienne du Limbourg. Depuis lors, plus de nouvelles et le bâtiment se transforme en taudis.



- Les terrains à bâtir que possédait la commune sur la route de Berneau auraient pu être utilisés pour la construction d'habitations sociales (projet R.A.L.). Vbl a préféré vendre ces terrains pour, une fois de plus, renflouer ses caisses, servant ainsi les intérêts privés de certains privilégiés.

Contrairement à Vbl, R.A.L. croit aux habitations sociales

R.A.L. croit aux habitations sociales

Contrairement à ce qu'affirmait une responsable de Vbl lors d'une séance publique d'information à la Maison communale de Fourons, il y a une demande certaine pour louer et acheter des maisons sociales.

Les travaux à Fouron-St-Martin sont à l'arrêt depuis plus de 3 ans, mais, subitement à l'approche des élections, des engins de chantier se sont mis en marche.

Malgré que l'offre a été nulle lors des 2 législatures Vbl, R.A.L. est convaincu que les premières habitations trouveront facilement preneur.

Que proposons-nous ?

- Une absolue priorité doit être consacrée à la mise à disposition de terrains à bâtir et/ou d'habitations à des conditions sociales et non-discriminatoires au niveau du système d'attribution que ce soit à l'achat ou à la location.
- Une répartition plus équitable, entre les 6 villages, des possibilités d'habitat en favorisant la densification des centres.
- Permettre la transformation d'anciennes fermes en habitat réel et non en gîtes touristiques qui n'apportent aucune solution au manque de logements.
- Proposer des solutions d'habitat adaptées pour les séniors, ce qui permettra de libérer des habitations pour les jeunes.
- Réinstaurer l'envie de vivre à Fourons, en faisant de Fourons une commune où le respect et les libertés redeviennent une priorité.
- Rendre la commune plus accueillante et plus belle en créant des espaces et des ronds-points fleuris, des lieux de jeux et de pique-niques.

FINANCES

« Vbl travaille pour demain ? »

Nous résumons le mécanisme financier de Vbl en 3 principes :

- 1) augmentation des taxes en tous genres
- 2) vente de tout le patrimoine communal
- 3) augmentation constante de la dette communale

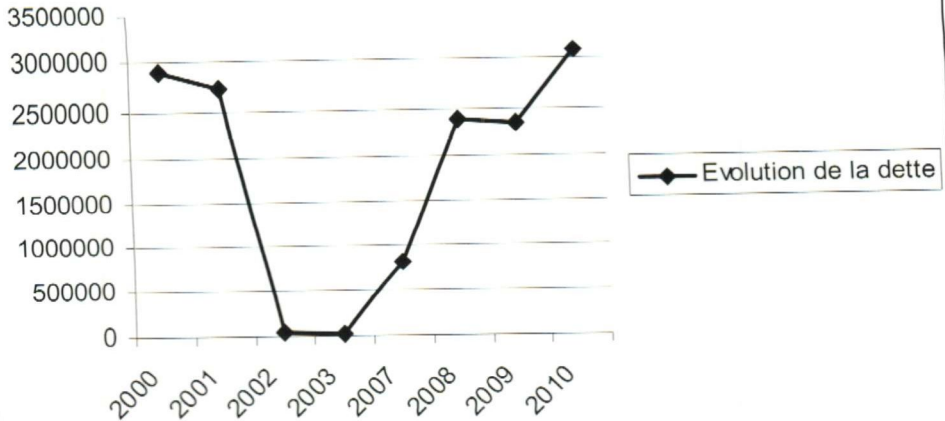
Les additionnels communaux sur la taxe relative aux revenus des personnes physiques sont passés de 3 % en 2000 (avec les Francophones au pouvoir) à 5 % en 2001 et à 6,5 % en 2003. Cette taxe a donc plus que doublé avec Vbl.

Ces centimes additionnels sur le précompte immobilier (revenu cadastral) sont passés de 1.350 en 2000 à 1.500 dès 2003. La moyenne en Flandre est de 1.340.

Contrairement à ce qu'affirme le bourgmestre lors des conseils communaux en disant que les finances de Fourons sont saines pour le futur et qu'elles sont exemplaires, une étude du « Service d'Etude du Gouvernement flamand » fait penser le contraire.

En 2000, R.A.L. laissait la commune avec un encours en emprunts de 2.890.390 €. Cela représentait une dette par habitant de 670 €.

Evolution de la dette



Depuis l'arrivée au pouvoir de Vbl, la dette a suivi l'évolution suivante (lecture du graphique) :

2000 : 2.890.390 €

2001 : 2.718.445 €

2002 : 33.207 € (la commune commence à se dépouiller de ses bois et autres biens pour les inscrire dans le giron de la Région flamande)

2003 : 16.295 €

2007 : 816.366 € (le phénomène s'inverse)

2008 : 2.390.266 €

2009 : 2.346.536 €

2010 : 3.090.714 €

2011 : nous ne possédons pas les chiffres mais ils sont plus élevés encore...

La dette est devenue plus importante malgré les nombreuses aides complaisantes de la Région flamande, mais, **plus grave encore**, contre l'avis des Francophones fouronnais, Vbl a vendu la presque totalité des richesses de la commune et se retrouve sans aucun matelas financier de secours.

Notre patrimoine a disparu et l'héritage laissé aux générations futures sera bien pire. La dette, de plus en plus importante, **devra être remboursée** par une population toujours moins nombreuse. Bonjour les dégâts.

Les bâtiments de l'Ecole francophone de Fouron-St-Martin seront-ils vendus en 2013 ?

En dehors des derniers ha de bois dont la décision de vente a déjà été prise par les derniers conseils communaux, en dehors des 2 derniers immeubles situés à Rémersdael qui sont déjà en projet de vente, il est plus que probable que Vbl, sous la pression du bourgmestre, mettra les bâtiments de l'Ecole francophone de Fouron-St-Martin en vente en 2013.

Cette dernière vente sera l'apothéose de sa gestion puisqu'elle permettra, en plus de renflouer une dernière fois les finances communales, de mettre nos enfants à la rue. Il sera ainsi porté aux nues par son parti pour avoir mis à mort un symbole francophone dans les Fourons. Après la place de sénateur, la route royale vers un poste ministériel sera largement ouverte.

Les choix financiers de Voerbelangen étaient-ils judicieux ?

1.- Une caserne de pompiers pour 4.000 habitants

Tout en respectant l'engagement des pompiers bénévoles, on peut critiquer les investissements faits pour la construction de cette caserne alors que les casernes avoisinantes rendaient un service impeccable. La collaboration avec les casernes hollandaises pouvaient être accrue et on peut profiter depuis peu des services des pompiers professionnels du poste de Hermalle-sous-Argenteau qui interviendraient à Mouland en moins de 5 minutes. Les problèmes financiers de la ville de Bilzen ne mettront-ils pas à mal la collaboration avec la caserne de Fourons à l'avenir ?

2.- Une zone de police unique pour Fourons

Pourquoi avoir empêché à l'époque la collaboration avec les zones de polices proches d'Aubel et de Visé ?

3.- Un accroissement du personnel communal

On relèvera que les coûts du personnel sont passés de 944.510 € en 2005 à 1.356.981 € en 2010.

Cet accroissement est-il vraiment nécessaire ? D'autant plus qu'il est souvent fait appel à des sociétés de consultance extérieures. Par ailleurs, pourquoi cette instabilité parmi le personnel dirigeant ? 3 membres du personnel de niveau A (la tête de l'administration) ont dû être remplacés.

4.- La répartition des dossiers d'investissement par village favorise largement la commune du bourgmestre, les principaux projets étant concentrés sur Fouron-le-Comte :

- Agrandissement de la maison communale.
- Déménagement du CPAS de Mouland à Fouron-le-Comte.
- Bibliothèque communale à Fouron-le-Comte.
- Nouvelle place de village à Fouron-le-Comte.
- Eglise restaurée et construction d'une « parochiezaal ».
- Aménagements routiers : piste cyclable et route de Warsage à Fouron-le-Comte.
- Futur projet d'habitat à Fouron-le-Comte.
- Parc à conteneurs à Fouron-le-Comte qui n'est pas un endroit central.

Face à cette politique de centralisation excessive, quid des autres villages de notre commune ?

5.- L'argent et mes amis

Sans trop parler des liens familiaux et d'amitiés qui lient le bourgmestre au personnel communal et les mandataires politiques présents et futurs, il est intéressant de rappeler que le bâtiment du CPAS moulanais a été vendu, contre notre avis, pour une somme dérisoire, partiellement remboursée au nouveau propriétaire par un loyer grassement payé dans l'attente du déménagement ultérieur du CPAS vers Fouron-le-Comte (± 2 ans plus tard).

Que dire du petit terrain à bâtir à Teuven acheté au prix fort à un ami pour y créer quelques places de parking ?

Des règlements pour l'octroi de subsides sont régulièrement adoptés pour favoriser quelques associations flamandes.

N'oublions pas non plus le favoritisme pour l'octroi de permis de bâtir.

Que proposons-nous ?

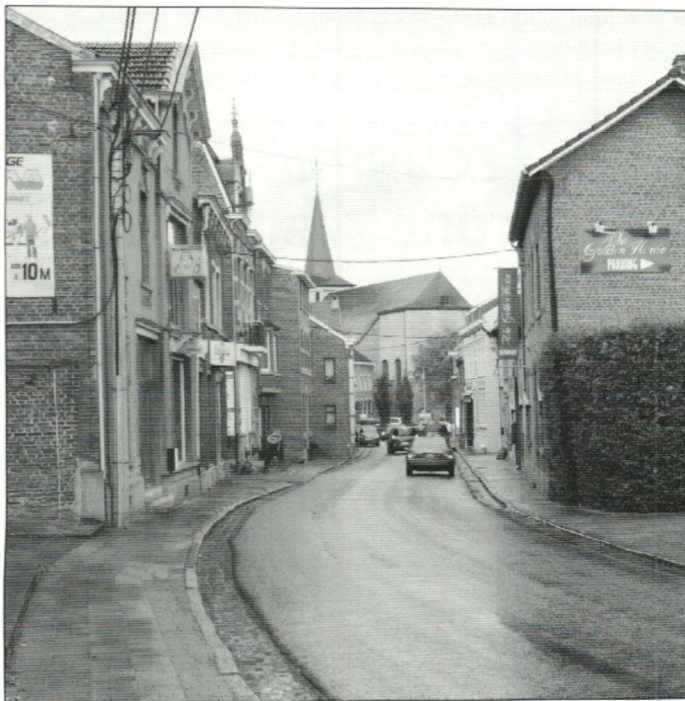
- Le développement du petit commerce et des PME. En permettant la création d'activités et donc d'emplois, on génèrera automatiquement un accroissement des rentrées communales.
- Mener des politiques dans le domaine du logement. S'ensuivra une augmentation démographique qui génèrera des recettes fiscales et facilitera l'amortissement des charges fixes de la commune.

DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE

FOURONS SE MEURT

Après 12 années de changement de majorité, force est de constater que Fourons se meurt :

- Le nombre d'habitants diminue de manière continue depuis 2000 ; il en est de même pour l'activité économique.
- La disparition progressive des commerces dans nos villages atteint des proportions inquiétantes. Nous comptabilisons pour les 6 communes trois boucheries et un magasin de prêt-à-porter, 2 pharmacies et 3 services bancaires, essentiellement centralisés sur Fouron-le-Comte.



Jadis si dynamiques, les commerces désertent maintenant le centre de Fouron-le-Comte.

- Nos petits artisans et indépendants sont contraints pour la plupart de s'exiler dans les zonings industriels des communes avoisinantes faute de zones pour les petites et moyennes entreprises (PME).

- Le développement économique de nos différents centres urbains semble complètement absent des préoccupations de Voerbelangen. Leur priorité a été avant tout axée sur le développement du tourisme (création et aménagement de pistes cyclables et de chemins de randonnée). De plus, la majorité actuelle s'est centrée sur des projets de prestige (places de Mouland et de FLC) qui ne tiennent pas compte de la vie quotidienne de nos citoyens. Faire ses emplettes, aller à la banque, relèvent du parcours du combattant (nombre d'emplacements de parking réduit dans les centres, aménagement d'un parking loin des centres (FLC). Il est temps de penser en premier lieu aux Fouronnais en développant une politique citoyenne de développement local axé sur les commerces de proximité et ainsi redynamiser le centre de nos villages.

Les solutions du R.A.L. :

- Faciliter la création d'entreprises artisanales locales (métiers du bâtiment, entreprises agricoles et mécaniques) en procurant des emplacements prévus hors des zones habitées avec des voiries adaptées (création de zones PME).
- Créer une route de contournement à Fouron-le-Comte facilitant le transit local ainsi que le stationnement devant les différents commerces de la rue Haute.
- Adapter un tourisme approprié à notre dimension rurale (tourisme du terroir respectueux de l'environnement et de notre agriculture, favorisant les échanges avec les producteurs locaux).
- Continuer à entretenir et développer notre patrimoine naturel par un réseau d'organismes subsidiés de type « atelier environnemental »
- Favoriser le retour d'un commerce accessible pour tous au centre de nos communes en créant une zone commerciale à taille humaine (halle commerciale).
- Recréer une interaction entre les acteurs touristiques locaux, le secteur horeca et les commerces locaux.

MOBLITE - SECURITE - CADRE DE VIE CULTURE - JEUNESSE

POUR UNE COMMUNE VOLONTAIRE EN MATIERE DE MOBILITE

Une commune se doit de développer un plan global en matière de stationnement et de mobilité

À l'heure actuelle, on peut plutôt parler de vision incohérente et inadaptée.

La traversée de Fouron-le-Comte, notamment en fin de semaine, est devenue un enfer pour certains automobilistes. Quant à l'aire de délestage installée dans la rue de l'Arbre, tout un chacun sait qu'elle trop éloignée du centre du village et que celle-ci est en réalité une sorte d'aire de stationnement gratuite pour la salle située juste en face. Nous devons bien constater que celle-ci ne règle en rien les problèmes de mobilité au centre du village, que du contraire !



Le projet de de contournement, envisagé par R.A.L., visant à dégager le centre de Fouron-le-Comte s'est transformé en piste cyclable uniquement.

À ce sujet, le Groupe R.A.L. a pourtant déjà proposé à plusieurs reprises un projet de route de contournement qui correspond au tracé de la piste cyclable Mennekesput-Schophem. Ce projet n'a jamais été pris en compte alors qu'il pourrait éliminer définitivement ce problème récurrent d'engorgement : ce refus se justifie-t-il seulement parce que ce projet émane de l'opposition ?

Par ailleurs, nous considérons également que certains tracés de voirie doivent être revus afin de fluidifier le trafic comme, par exemple, un léger élargissement du carrefour de la rue du Sacristain et de la rue de l'Arbre.



Pour rappel, ce carrefour a fait l'objet d'un rétrécissement lors des travaux pharaoniques entrepris

Une commune se doit également de répondre aux besoins et aux attentes de toute sa population en relayant ceux-ci auprès des sociétés de transport public

Alors que de nombreux bus traversent nos villages quasiment vides d'occupants, plusieurs villages, dont notamment Fouron-Saint-Pierre et Rémersdael, font les frais de leur position excentrée et ne bénéficient plus d'une desserte adéquate.

Constatant amèrement que rien n'est entrepris actuellement au niveau communal, le Groupe R.A.L. prône une concertation avec les sociétés concernées afin de proposer une offre répondant et s'adaptant davantage aux besoins de chaque village.

POUR UNE COMMUNE PLUS CONVIVIALE ET PLUS SURE

Une commune doit défendre une police de proximité adaptée aux spécificités locales

Nous constatons que la présence policière actuelle se limite à effectuer des contrôles de vitesse dans nos villages ou filtrer les passeurs de stupéfiants à nos frontières.

Face à cet aspect purement répressif, le Groupe R.A.L. propose le concept de présence policière effective lors des entrées et sorties d'écoles ainsi qu'en matière de prévention, de dialogue constructif avec la population et plus spécifiquement avec la jeunesse de nos villages.

La sécurité n'est pas uniquement d'ordre policier : **une commune a la responsabilité de sécuriser la voie publique afin de protéger au mieux l'intégrité physique de ses citoyens.**



Comme ici à Fouron-St-Martin, des aménagements routiers et sécuritaires peu adaptés pourraient se révéler dangereux.

La mobilité douce n'est pas qu'une affaire touristique : si le visiteur bénéficie d'un réseau cyclable et pédestre performant, il n'en est pas de même pour le citoyen fouronnais qui doit emprunter parfois à pied le réseau routier communal.

À cet égard, la récente rénovation des voiries communales n'a hélas pas été suivie du tracé systématique de passages pour piétons ou de nouveaux trottoirs ou accotements aux endroits pourtant réputés dangereux. Combien de temps ont dû attendre les usagers de l'École francophone pour voir apparaître un passage pour piétons devant l'entrée de celle-ci ? Combien de temps devront attendre les habitants de Rémersdael pour bénéficier d'un de ces passages ?

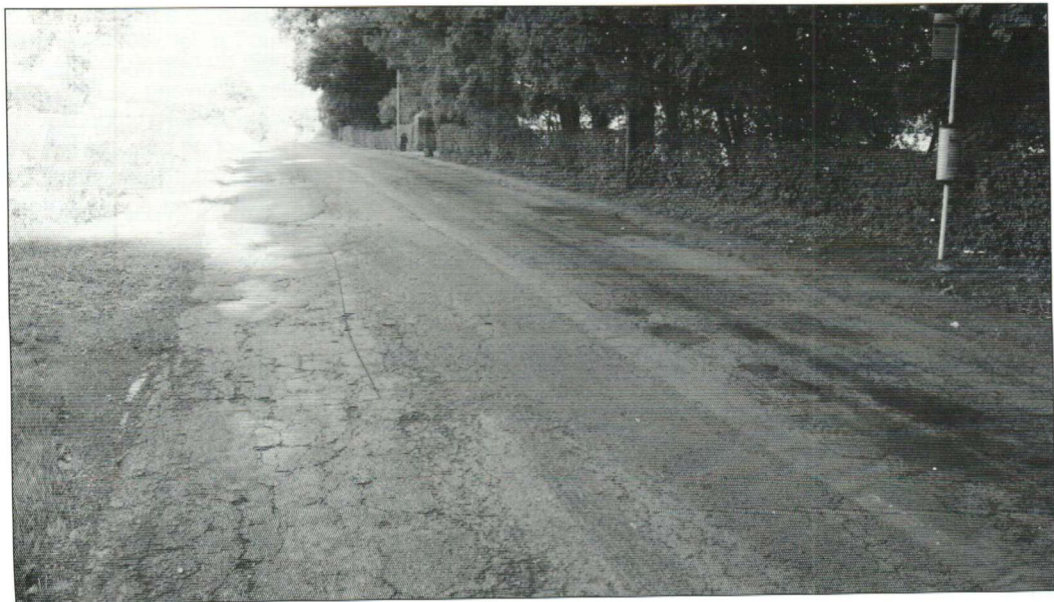
Le Groupe R.A.L. souhaite mettre en place un plan de sécurité piétonne afin que cette catégorie d'usagers faibles bénéficie d'une protection optimale sur les voiries fouronnaises.

POUR UNE COMMUNE AMBITIEUSE POUR SON CADRE DE VIE

Une commune doit agir en matière de travaux de voirie dans un souci de sécurité optimale pour les utilisateurs de son réseau routier

Même s'ils veulent vous faire croire qu'il n'y a aucune portée électorale là-dessous, les pontes de Voerbelangen se sont lancés, l'année précédant le scrutin communal, dans une rénovation de façade du réseau routier de notre commune.

Malgré cette dernière, basée selon nous sur une sélection problématique, certaines voiries communales (Magis) voire régionales restent dans un état lamentable.



La route de Magis à Fouron-St-Pierre aurait mérité une rénovation en profondeur.

De plus, à certains endroits, l'effet de surcouche a créé un phénomène de surélévation de la route par rapport aux rigoles et aux bordures, ce qui entraîne un risque accru d'accident lors d'un croi-

sement. Par ailleurs, certains carrefours dangereux, où de nombreux accidents graves ont déjà eu lieu, méritent une adaptation urgente de leur situation, notamment à Hagelstein et entre Fouron-le-Comte et Mouland (les carrefours Delahaut et du centre de Mouland).



Le carrefour Delahaut à Mouland

Le Groupe R.A.L. plaide pour une rénovation en profondeur de l'ensemble du réseau routier fouronnais et pour une concertation sans délai avec les autorités régionales au niveau de l'état des voiries dont elles ont la responsabilité. Dans le même ordre d'idées, cette concertation devrait idéalement déboucher sur la création d'outils régulateurs du trafic permettant un passage sécurisé à certains carrefours (nous pensons notamment à l'érection d'un rond-point à Hagelstein). De nombreux aménagements réalisés, à Ottegraeven par exemple, se révèlent peu adaptés voire « accidentogènes ».

Une commune se doit également de créer des espaces de convivialité pour toute sa population

Si les places de Fouron-le-Comte et Mouland ont bénéficié d'aménagements et d'embellissements spécifiques en ce domaine, il n'en est pas encore de même pour les autres villages.

Le Groupe R.A.L. désire installer, en concertation avec les citoyens de chaque village, une politique esthétique et durable d'aménagement d'espace public pour tous les villages fouronnais, tout en assurant l'entretien, la propreté, la sécurité et la surveillance de ces lieux privilégiés.

QUE VEUT RESPECT - AVENIR - LIBERTES

Le programme de R.A.L.

- 1.- Renforcer et réaffirmer l'autonomie du CPAS telle que le législateur l'avait prévue par la loi organique de 1976.
 - 2.- Un président du CPAS fort et des conseillers ne craignant pas la tutelle communale.
 - 3.- Une collaboration maximale avec la commune sur le plan logistique.
 - 4.- Dynamiser la gestion du CPAS par un allègement des règles de tutelle et respecter la langue des citoyens (correspondance adressée directement dans la langue de l'utilisateur). Respect des lois relatives aux facilités linguistiques.
 - 5.- Un traitement identique pour chaque individu quelles que soient sa langue et son appartenance politique tout en lui garantissant la discrétion dans le traitement de son dossier.
 - 6.- Une décentralisation pour faciliter les contacts « CPAS – citoyens » en organisant des permanences sociales hebdomadaires dans chaque village et dans des endroits neutres.
 - 7.- La mise en place d'espaces de rencontres apolitiques et intergénérationnelles.
 - 8.- La création de résidences services permettant aux personnes âgées de continuer à vivre en dehors de toute dépendance, projets déjà lancés par R.A.L. dès 2000 mais qui n'ont eu aucun écho favorable auprès de VBL. Promouvoir le logement intergénérationnel avec tous les avantages inhérents à celui-ci (mixité, présence permanente, disponibilité pour la garde des enfants,...).
 - 9.- Lutter contre l'exclusion sociale.
 - 10.- Inciter le CPAS à développer des services de proximité par la mise en place des revendications formulées par les personnes âgées à l'occasion de l'enquête sur les avis des seniors réalisée il y a quelques années, en termes d'équipements, de services, de loisirs, de santé mentale, d'aide à domicile, de garde à domicile,... Favoriser la bonne communication entre tous ces services.
 - 11.- Le développement du bénévolat-volontariat qui permettrait d'assurer davantage la mobilité des personnes âgées ou handicapées, mais aussi d'aider les personnes dépendantes de soins qui pourraient ainsi demeurer plus longtemps dans leur habitation.
 - 12.- L'écoute et la prise en charge des besoins des jeunes dont certains sont confrontés à des problèmes divers (assuétudes,...). Développer des politiques préventives.
 - 13.- Développer des projets de gardes extrascolaires et de crèches pour la population francophone oubliée dans tous les projets existants.
- Etc.